



MehrSpur Zürich-Winterthur (SBB AG)

Bahnausbau via Brüttenertunnel

Treffpunkt Umwelt: ein svu|asep Netzwerkanlass
in Zusammenarbeit mit der IGöV Zürich

Freitag, 16. April 2021
14.00 - 17.30 Uhr
in Wallisellen / Dietlikon

Der Brüttener-Tunnel: DAS Eisenbahn-Grossprojekt der SBB 2020 – 2030

In der dicht besiedelten Agglomeration Zürich-Nord grenzt es an ein Wunder, eine neue Eisenbahn-Hochgeschwindigkeitsstrecke zu trassieren! Diskutierend und bewegt – aber mit weniger Geschwindigkeit – erkunden wir das Trasse zu Fuss.

Heute verkehren täglich über 120'000 Personen und 670 Züge zwischen Winterthur und Zürich. Damit ist diese Doppelspurstrecke vollständig ausgelastet. Im Rahmen des Ausbaus der Bahninfrastruktur (Ausbau schritt 2035) evaluierten der Bund und die SBB den Bau des Brüttener-Tunnels (mit rund 8km Länge und drei(!) Tunnelportalen).

Mit der zusätzlichen Doppelspur (= Mehr Spur) wird der Engpass Winterthur – Zürich behoben. Auf der Strecke können rund 900 Züge pro Tag fahren. Zudem nutzt Zürich die Chance zum Ausbau der Velorouten.

Programm

14.00 Uhr
Treffpunkt Bahnhof Wallisellen,
Hauptausgang-Nordseite

Begrüssung
Matthias Gfeller, Vorstand svuasep
und IGöV (Zürich und Schweiz)

14.10 Uhr
Eintreten und Überblick über das
Gesamtprojekt
Gerhard Steiner, Gesamtprojektleiter
SBB

14.30 Uhr
Kommentierte Begehung
- entlang der Trasse und den
geplanten Bauwerk-Standorten von
Wallisellen nach Dietlikon
mit Gerhard Steiner und Rolf Keller

- Einbindung von Velo- und
Fussverkehr in das Projekt
Viktoria Herzog, Kanton ZH,
Volkswirtschaftsdirektion,
Koordinationsstelle Veloverkehr

- Lärmschutz: «Lärmarten und
Gesamtlärbetrachtungen»
Olof Kühnholz, svuasep Vorstand
und Expertengruppe Lärmschutz

17.00 Uhr
Fazit
Gerry Steiner (SBB) und / oder
Rolf Keller (SBB)
im Berteau-Saal, Dietlikon

ca. 17.30 Uhr
Ende der Veranstaltung

Ziele:

- Wir machen uns ein Bild der Landschaft im dicht besiedelten Kanton Zürich und diskutieren die Integration eines (weiteren) Grossbauwerks
- Wir nehmen Lärmsituation und Trennungswirkung aus unterschiedlichen Standorten und von unterschiedlichen verursachenden Infrastrukturen wahr
- Wir diskutieren die Möglichkeiten, Trennwirkung und Lärm zu vermindern: anhand von zwei Varianten im Stadium Vorprojekt
- Wir wissen um die Chancen von koordinierten parallelen Infrastrukturverbesserungen (Velo-Haupttrouten)

Informationen

Datum/Zeit
Freitag, 16. April 2021,
14.00 – 17.30 Uhr

Treffpunkt 14.00 Uhr
Bahnhof Wallisellen,
Hauptausgang-Nordseite

Anfahrt
S-Bahnen Zürich ab:
S 14: 13:42 Uhr
S 19: 13:49 Uhr

Teilnahmegebühren
kostenlos

Anmeldung
bis 26. März 2021 per Mail an:
admin@svu-asep.ch
Die Teilnehmerzahl ist beschränkt

Organisation
svuasep Geschäftsstelle
Brunngasse 60, Postfach
CH-3000 Bern 8
Tel. +41 (0)31 311 03 02
admin@svu-asep.ch

in Zusammenarbeit mit



Die Vorschriften bezüglich Covid-19 werden eingehalten und der aktuellen Lage angepasst.